



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1173

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	BMW
Mudel ja modifikatsioon	R 35
Tehasetähis (VIN)	225177
Valmistamisaasta	1951

Kategooria	L3e / mootorratas
Värvus	must
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Bayerische Motoren Werke AG Eisenach

Pikkus mm	2000
Laius mm	800
Kõrgus mm	950

Täismass kg	350
Tühimass kg	195
Kandevõime kg	155

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht liitrites	12

Istekohti juhi kõrval	0
Uste arv	0

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	mehaaniline trummel	160
2	mehaaniline trummel	190

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
3.50-19	✓	
3.50-19		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	Püstine

Mootori võimsus kW	10
Mootori töömaht cm ³	340

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		01.08.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		01.08.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele					
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1	Raam	KOKKU	100	96,85	
5.1.1	Pinnakate	13	13		
5.1.2	Raam, esihark	22	21,5		raamil olevad embleemikruvid peavad mustad olema. Taga reduktori juures raamil lisauk
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugi jalg	15	14,95		tagumikse porilaua helkuri kinnituskruvid peavad olema mustad
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4,9		sadula nahast osad ja jalatugede kummidetailid koopia. Tagumise sadula kõepidemel puuduvad treitud sooned ja selle kinnitusmutrid valed
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	16		spidomeeter, süütepool, tagatuli, juhtmestik ja küünlapiip koopia. Osad juhtmed"värvilised"(peavad olema mustad). Tagatulele minev juhe peab olema vintüülkattega ja pruuni värvi.
5.1.6	Juhthoovad	15	15		juhthoob kõige juurdekuuluvaga koopia, lisapeegel
5.1.7	Lisaseadmed	8	7		pump puudu
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4,5		karteri kaitse koopia, enamus seibe ja hammasseibe peaksid olema mustad

96,85%

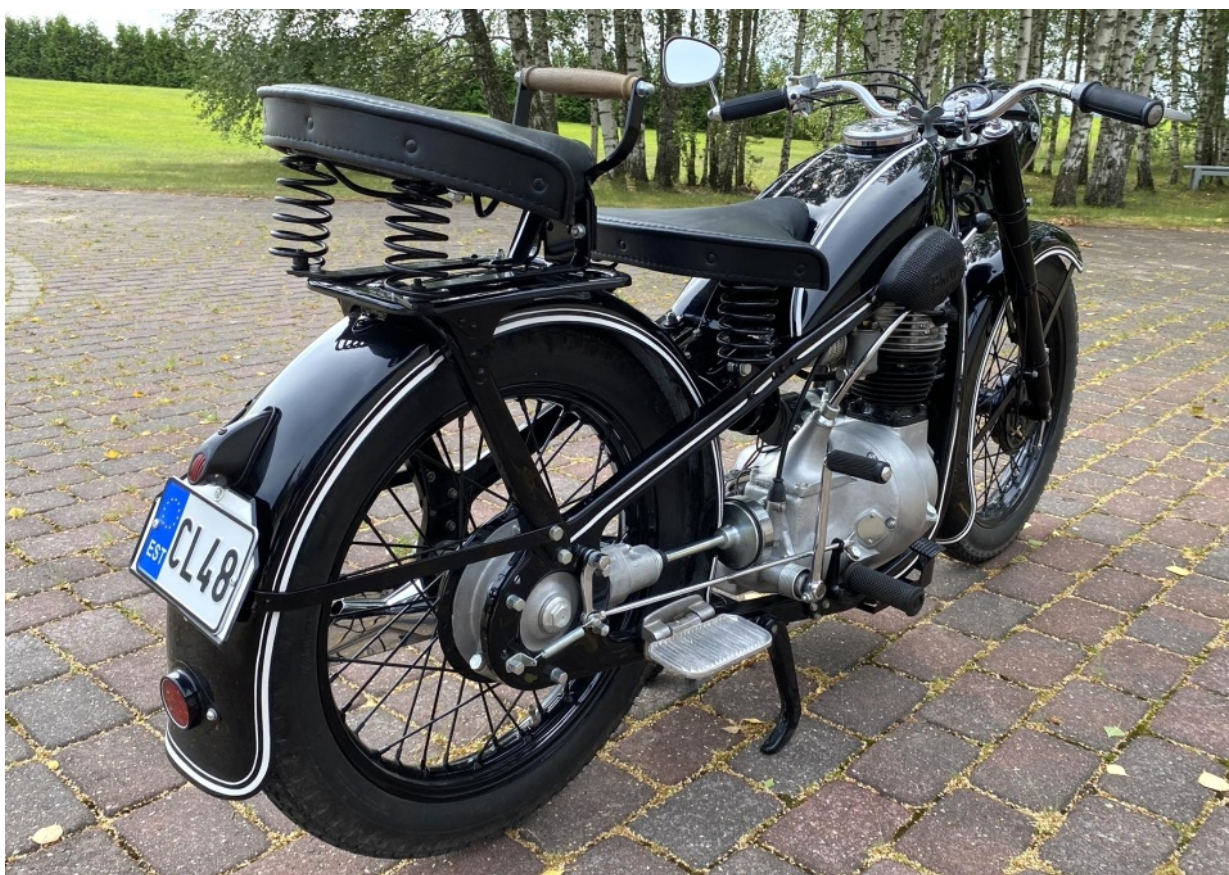
5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	98,7	
5.2.1	Mootor	23	23		
5.2.2	Toitesüsteem	17	16,7		kütusevoolik kaasaegne, paagi põlvekummi kinnitusvahendid peavad olema mustad
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13		summuti koopia
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22		
5.2.5	Rattad, pidurid	20	19		tagapiduri vedru koopia, selle tagumine kinnitusklamber peab olema must ja montaaž valepidi. Pikema (eespoolse) hoova kinnitusmutter peab olema sileda peaga
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5		kikstateri kummidetail koopia, trossid koopia. Generaatori ja aku kinnitusvitsad peaksid olema kroomitud (1949, 1950 mudelitel nii on, puudub info kas ka 1951. aastal)

98,70%

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,78
läbisõidunäidiku näit	00411

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		01.08.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		01.08.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		01.08.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		01.08.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		01.08.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		01.08.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		01.08.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		01.08.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taasatud mootorratas.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,78
läbisõidunäidiku näit	00411

Akti väljaandmise kuupäev	08.08.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	31.07.2035
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		01.08.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		01.08.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel